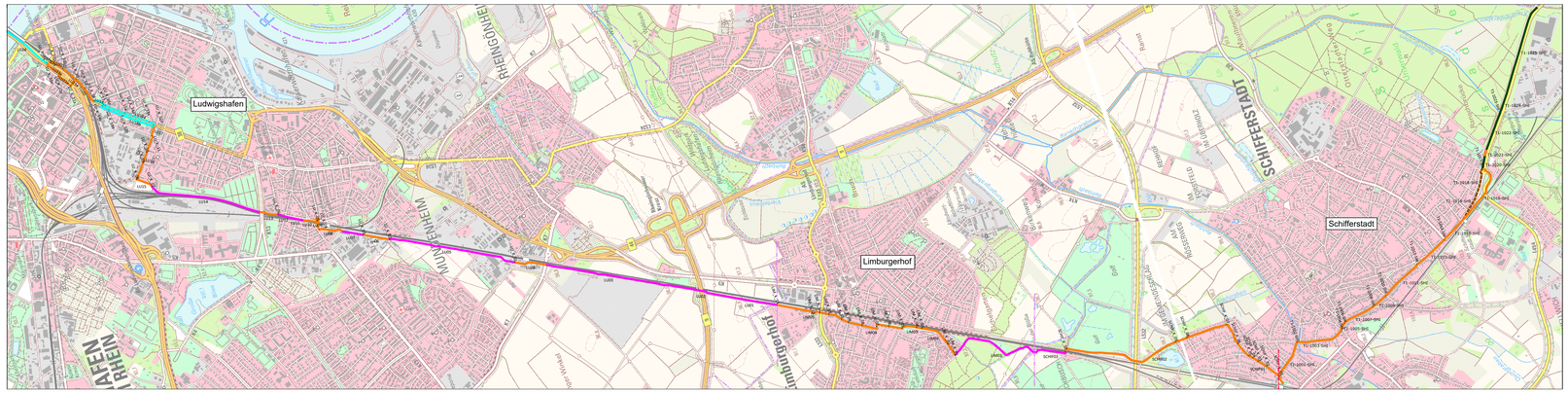


Legende

- getrennte Führung / Fahrtrichtung Norden
- Maßnahme auf der Strecke
- Maßnahme im Knotenpunkt
- Gemarkungsgrenze
- Machbarkeitsstudienabgrenzung
- Bundesstraße
- Bundesstraße (Zuständigkeit: Kommune)
- Knotenpunkt im Übergangsbereich der Bundesstraße zugeordnet
- Landesstraße
- Landesstraße (Zuständigkeit: Kommune)
- Knotenpunkt im Übergangsbereich der Landesstraße zugeordnet
- Kreisstraße
- Kreisstraße (Zuständigkeit: Kommune)
- Knotenpunkt im Übergangsbereich der Kreisstraße zugeordnet
- Gemeindestraße
- Knotenpunkt im Übergangsbereich der Gemeindestraße zugeordnet
- Wirtschaftsweg
- Knotenpunkt im Übergangsbereich dem Wirtschaftsweg zugeordnet

Klassifizierung / Zuständigkeit

- Wirtschaftswege / regionsbedeutender Weg (Ludwigshafen, Schifferstadt, Limburgerhof)
- Gemeindestraße (Ludwigshafen, Schifferstadt, Limburgerhof)
- Kreisstraßen innerorts
- Kreisstraßen außerorts
- Landesstraßen innerorts
- Landesstraßen außerorts
- Bundesstraßen innerorts
- Bundesstraßen außerorts

Ludwigshafen | Limburgerhof | Limburgerhof | Schifferstadt | Ende MIV Ludwigshafen - Schifferstadt | Beginn MIV Schifferstadt - Speyer - Wörth

- Gemeindestraße
- Bundesstraßen innerorts

Maßleiste

Länge Ludwigshafen (Richtung Süden) = 8.277 m
Länge Ludwigshafen (Richtung Norden) = 8.188 m
Länge Limburgerhof = 2.653 m
Gesamtlänge Ludwigshafen - Schifferstadt (Richtung Süden) = 17.906 m
Gesamtlänge Ludwigshafen - Schifferstadt (Richtung Norden) = 17.642 m
Länge Schifferstadt (Richtung Süden) = 6.801 m
Länge Schifferstadt (Richtung Norden) = 6.976 m

Stationierung / Maßnahmen-Nr.

Art der Maßnahme

- keine
- Änderung Oberflächenbelag
- Anhebung des Knotenpunktübersichts
- Anordnung Lingparken markieren inkl. Sicherheitstrennstreifen
- Anordnung ruhender Verkehr
- Ausbau bestehender Wege
- Beleuchtung ergänzen
- Beschilderung ergänzen / anpassen
- Bordsteinabsenkung
- Erneuerung einer hervorhebenden, flächige Einfärbung der Furtmarkierung
- Freigabe als gemeinsamen Geh-/Radweg
- Freigabe für Radverkehr
- Geschwindigkeit anpassen
- Herrichtung Pendler-Radroute (Breite ≥ 2,50 m)
- Herstellung einer Querung
- Herstellung eines straßenbegleitenden Einrichtungradwegs (2,00 m)
- Herstellung getrennter Gehweg (mind. 2,00 m)
- Kennzeichnung als Pendler-Radroute über Markierung / Beschilderung
- Markierung separater Flächen
- Markierung von Radstreifen
- Parkverbot anordnen
- Reduzierung Kfz-Fahrbahn
- Rückbau Haltestellen-Wartehäuser
- Rückbau des Gehwegs
- Rückbau des nordseitigen Radwegs
- Tempo 30 anordnen
- Trennung Fuß und Radverkehr
- Trennung zw. Fuß-/ und Radverkehr verbreitern
- Umbau eines nicht signalisierten Knotenpunkts
- Umbau Straßenraum
- Umwidmung bestehenden Einrichtungradwegs in einen gemeinsamen Geh-/Radweg
- Umwidmung zu einer Fahrradstraße
- Verbesserung der Querung mittels induktionsschleife
- Verbreiterung bestehenden Radwegs
- Verkehrsspiegel anbringen
- Vorfahrtsregelung ändern
- Wegweisung anpassen
- Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
- Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen
- Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken
- Markierung von Schutzstreifen
- Straßenbegleitender Zweirichtungradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
- Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen - Vorgezogene Haltlinie

Ludwigshafen | Limburgerhof | Limburgerhof | Schifferstadt | Ende MIV Ludwigshafen - Schifferstadt | Beginn MIV Schifferstadt - Speyer - Wörth

- keine
- Beschilderung ergänzen / anpassen
- Erneuerung einer hervorhebenden, flächige Einfärbung der Furtmarkierung
- Kennzeichnung als Pendler-Radroute über Markierung / Beschilderung
- Reduzierung Kfz-Fahrbahn
- Umwidmung bestehenden Einrichtungradwegs in einen gemeinsamen Geh-/Radweg
- Umwidmung zu einer Fahrradstraße
- Verbesserung der Querung mittels induktionsschleife
- Verbreiterung bestehenden Radwegs
- Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
- Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen
- Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken
- Markierung von Schutzstreifen
- Straßenbegleitender Zweirichtungradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
- Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen - Vorgezogene Haltlinie

Pendler-Radroute Ludwigshafen - Schifferstadt

Anlage

Streckenband

ohne Maßstab

Vorabzug

Darmstadt, Februar 2022

Durth Roos Consulting GmbH