



DER LANDRAT DES RHEIN-PFALZ-KREISES

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
im Kreistag des Rhein-Pfalz-Kreises
Herrn Fraktionsvorsitzenden
Maurice Kuhn
Römerstraße 1
67122 Altrip**

Ludwigshafen, 03.08.2026

Ihre Anfrage vom 22.06.2026 zum Sachstand des Radverkehrskonzeptes

Sehr geehrter Herr Kuhn,

gerne beantworte ich Ihre Fragen 1 – 3 in einer kurzen Zusammenfassung zum Ablauf und Arbeitsstand:

- November/Dezember 2024: Vorstellung des Zwischenstands zur Analyse im Bauausschuss, Kreisausschuss und in einer Bürgermeisterdienstbesprechung. Beschluss zur Führung von Gemeindegesprächen zum Radverkehrskonzept.
- Frühjahr 2025: Vorbereitung der Gemeindegespräche.
- bis Sommer 2025: Durchführung der Gemeindegespräche.
- Es fand ein guter Austausch in den Gesprächen statt mit umfangreichen Rückmeldungen zu Routen und Konflikten, die in den Konzeptentwurf anschließend eingepflegt wurden.
- Darauf aufbauend folgte die Finalisierung des Netzkonzepts sowie die abschließende Zusammenstellung und Aufbereitung der Konflikte im Zielnetz.
- Aktuell wird der Maßnahmenkatalog für das ausgearbeitete Zielnetz zusammengestellt, der die Maßnahmen zur Beseitigung der Konflikte auf dem Zielnetz und die herzustellenden Netzelemente aufzeigt.

Ausblick:

- Vorlage des Maßnahmenkatalogs zur Abstimmung bis Ende September 2026.
- Abschluss des Konzepts bis zum Jahresende.



DER LANDRAT DES RHEIN-PFALZ-KREISES

Bauliche Maßnahmen der vergangenen Jahre ab 2020 zusammen mit dem LBM-Speyer an Kreisstraßen begleitenden Radwegen, d.h. bestehende und Neubauten

- Sonderprogramm Stadt&Land: Radwegesanierungen K 12 / K 23 / K25 (RPK) - Radwegesanierung Otterstadt und Römerberg bis Mechtersheim, Altrip Rheingönheim

Fördervolumen 75% von zuwendungsfähigen Kosten von 668.000,00 EUR, zurzeit in Ausführung seit Ende 2024: Vergabe in Höhe von ca. 540.000 EUR soll um die Radwegesanierung „Zufahrt Fähre Altrip“ erweitert werden, da noch Mittel zur Verfügung stehen und der Zustand mehr als bedenklich ist kollidiert nicht mit der beauftragten Machbarkeitsstudie

- Neubau Radweg entlang der K02; Lamsheim-Gerolsheim Verkehrsfreigabe Mitte 2022 Gesamtkosten ca. 1.600.000 EUR Fördervolumen 70%
- Für folgende Maßnahmen sind die Planungsaufträge erteilt
 - K 23, Fahrbahnteiler zur Geschwindigkeitsdämpfung und Querung für Fußgänger/Radfahrer am westlichen Ortseingang der Gemeinde Otterstadt und OD Otterstadt
 - K 25, Ersatzneubau der Straßenüberführung inkl. Fortführung der Radwegverbindung ab der Kreisgrenze GER/RP bis zum Knotenpunkt K25/L507 zur geplanten Pendler-Route

Zusammengefasst hat der Rhein-Pfalz-Kreis in den letzten 4 Jahren ca. 2.1 Mio. EUR für den Neubau und die Sanierung ausgegeben.

Mit freundlichen Grüßen

Volker Knörr
L a n d r a t