



Fraktion BÜNDNIS90/ DIEGRÜNEN  
im Kreistag des Rhein-Pfalz-Kreises  
Herr Fraktionsvorsitzenden  
Elias Weinacht  
Oggersheimer Str. 61  
67112 Mutterstadt

Ludwigshafen am Rhein, den 17.02.2020

**Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90 /DIEGRÜNEN zum Umbau Kreisverkehrsplatz OE  
Maxdorf - Bypass L527 / K2**

Sehr geehrter Herr Weinacht,  
Sehr geehrter Herr Eberle,

vielen Dank für Ihre o.a. Anfrage. Ich erlaube mir diese in vier Themenbereiche zu gliedern,  
die ich wie folgt beantworten möchte:

**Frage 1:**

**Wie lauten die korrekten Beträge/Erläuterungen?**

In der Tat ist auf der von Ihnen genannten Seite die Erläuterung inkorrekt. Real wird für den Kreisanteil eine Summe von 100.000 Euro veranschlagt, der Zuschuss des Landes in Höhe von 60% wird mit 60.000 Euro veranschlagt. Der Fehler liegt in einer Aktualisierung begründet, die der Finanzabteilung zum Stichtag nicht vorlag. Die abgebildeten Zahlungsströme der Jahre 2020 bis 2022 waren unabhängig davon korrekt, Auswirkungen auf den Haushalt ergeben sich nicht. Die korrigierte Erläuterung findet sich anbei.

**Frage 2:**

**Umgang mit der möglichen Gefährdung für Radfahrer durch die „schnelle“  
Rechtsabbiegespur.**

Insgesamt führt die Planung zu einer erhöhten Sicherheit von kreuzenden Radfahrern, da der Verkehr nur noch in eine Richtung vom Radfahrer beobachtet werden muss. Auch soll die projektierte Rechtsabbiegespur den Verkehrsfluss im Kreisverkehrsplatz in Lastsituationen positiv beeinflussen, von einer grundsätzlich höheren Geschwindigkeit der Nutzer wird in der Planung nicht ausgegangen.

**Frage 3:**

**Wurden die „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ (ERA 2010) bzw. Empfehlungen der Fahrradverbände bei der Planung berücksichtigt?**

Grundsätzlich sind in der Planung alle Richtlinien und Empfehlungen, auch in Bezug auf die ERA 2010 zu beachten. Andernfalls wäre eine Förderfähigkeit des Vorhabens ausgeschlossen. Die Planung wird dahingehend vom Landesbetrieb Mobilität auch überprüft.

**Frage 4:**

**Können dem Kreistag Planzeichnungen der Umbaumaßnahme zur Verfügung gestellt werden?**

Die Planzeichnungen finden sich anbei. (Eine hochaufgelöste digitale Kopie findet sich ebenso in den Anlagen zum Tagesordnungspunkt der kommenden Kreistagssitzung in der Sitzungsverwaltung)

Mit freundlichen Grüßen



Kreisstraßen und Radwege

Haushaltsplanung Neubau mit Grunderwerb Inv.Proj. 5000025

Prioritäten-Nr.:	Kreisstraßen-Nr.:	Prioritätenreihenfolge und Bezeichnung der Maßnahme		2019 2020 2021 2022 2023 Folgejahre					
				2019	2020	2021	2022	2023	Folgejahre
fertig-gestellt Rest-Arbeiten	K 2	Neubau einer Umgehungsstraße "Lamsheim-Ost" (K 2) (zuwendungsfähig) - Gesamtkosten ca. 8,550 Mio. EUR - Kreisanteil 8,550 Mio. EUR	Ausführung	fertiggestellt und schlussgerechnet, Restarbeiten: Landespflege					
			Abrechnung SVN	SVN 2020					
				0	150.000	0	0	0	0
				0	-97.500	0	0	0	0
fertig-gestellt Rest-Arbeiten	K 5	Radweg K 5: zwischen Großniedesheim u. Beindersheim (zuwendungsfähig) - Gesamtkosten ca. 755.000 EUR - Kreisanteil 755.000 EUR	Ausführung	fertiggestellt und schlussgerechnet, Restarbeiten: Landespflege					
			Abrechnung SVN	Aufstockungsantrag auf 0,755 Mio. ff.-Kosten, SVN 2020					
				0	0	0	0	0	0
				0	-21.500	0	0	0	0
1	K 2	K 2 / L 527 Umbau Kreisverkehrsplatz OE Maxdorf - Bypass (zuwendungsfähig) - Maßnahme Land und Kreis - Kreisanteil 0,1 Mio. EUR	Ausführung	vereinfachtes Planfeststellungsverfahren					
			Abrechnung SVN						
				0	50.000	50.000	0	0	0
				0	0	-30.000	-30.000	0	0
2	K 14	Beseitigung des höhengleichen Bahnübergangs in Schifferstadt. (zuwendungsfähig) - Gesamtkosten ca. 12,875 Mio. EUR - Kreisanteil 4,3 Mio. EUR	Ausführung	z.Z. Abstimmung mit Stadt Schifferstadt					
			Abrechnung SVN	Abstufung der K 14 nach LStrG zur Gemeindestraße					
				0	50.000	850.000	1.350.000	1.350.000	700.000
				0	0	-30.000	-510.000	-810.000	-1.230.000
3	K 27	Beseitigung des höhengleichen Bahnübergangs in Römerberg- Berghausen (zuwendungsfähig) - Gesamtkosten ca. 7,5 Mio. EUR - Kostenaufteilung Bund, Bahn, Kreis 1/3 - Kreisanteil 2,5 Mio. EUR	Ausführung	Planfeststellungsverfahren abgeschlossen					
			Abrechnung SVN	Ausführung in Bearbeitung					
				0	0	0	670.000	1.160.000	670.000
				0	0	0	0	-402.000	-1.098.000
4	K 19	Ortsrandstraße Hochdorf-Assenheim (zuwendungsfähig) - Gesamtkosten ca. 3,908 Mio. EUR - Kreisanteil 3,908 Mio. EUR	Ausführung	Planfeststellungs- Beschluss voraussichtlich bis Ende 2019					
			Abrechnung SVN	Durchführung der CEF - Maßnahmen					
				0	50.000	50.000	50.000	680.000	3.078.000
				0	-30.000	-30.000	-30.000	-408.000	-1.846.800

Kreisstraßen und Radwege

Haushaltsplanung Neubau mit Grunderwerb Inv.Proj. 5000025

Prioritäten-Nr.:	Kreisstraßen-Nr.:	Prioritätenreihenfolge und Bezeichnung der Maßnahme		2019						2020						2021						2022						2023						Folgejahre																	
5	K 22	Dannstadt Teilverlegung der K 22 und Anbindung im Bereich des neuen Kreisverkehrsplatzes an die L 454 (zuwendungsfähig) - Gesamtkosten ca. 3,400 Mio. EUR - Kreisanteil 3,400 Mio. EUR	Ausführung Abrechnung SVN	Planung durch DLR als Wirtschaftsweg																																															
				0						0						0						0						0						0						3.400.000											
				0						0						0						0						0						-2.040.000																	
6	K 27	Ortsumgehung Dudenhofen Süd: 0,680 km (zuwendungsfähig) - Gesamtkosten ca. 1,632 Mio. EUR - Kreisanteil 1,632 Mio. EUR	Ausführung Abrechnung SVN	B-Plan-Verfahren																																															
				0						0						0						0						0						1.632.000																	
				0						0						0						0						0						-979.200																	
7	K 6	Ortsumgehung Bobenheim-Roxheim West: 1,950 km Verlegung der L523 aus der Innerortslage bis zum Anschluss an die L457 (zuwendungsfähig) - Gesamtkosten ca. 4,800 Mio. EUR - Kreisanteil 4,800 Mio. EUR	Ausführung Abrechnung SVN	Verkehrsuntersuchung für erweiterte Lösung - im Ausbauprogramm des Landes als Landesstraße L 523																																															
				0						0						0						0						0						4.800.000																	
				0						0						0						0						0						-2.880.000																	
8	K 6	Ausbau „Schwarze“ K 6 zw. Großniedesheim und Bobenheim-Roxheim: 2,300 km Ausbau Wi-Weg K 6 zur Kreisstraße und Anschluss an die L523 (K 6) OU West (zuwendungsfähig) - Gesamtkosten ca. 4,800 Mio. EUR - Kreisanteil 4,800 Mio. EUR	Ausführung Abrechnung SVN	Verkehrsuntersuchung für erweiterte Lösung - zusammen mit Bau der OU L 523 als Landesstraße																																															
				0						0						0						0						0						4.105.000																	
				0						0						0						0						0						-2.668.250																	
9	K 27	Ortsumgehung Römerberg-Berghausen (zuwendungsfähig) - Gesamtkosten ca. 7,935 Mio. EUR - Kreisanteil 7,935 Mio. EUR	Ausführung Abrechnung SVN	Vorplanung liegt vor - zur Zeit nicht im Ausbauprogramm des Landes																																															
				0						0						0						0						0						7.935.000																	
				0						0						0						0						0						-4.761.000																	
insgesamt:				0						300.000						950.000						2.070.000						3.190.000						26.320.000																	
	OU	= Ortsumgehu		0						-149.000						-90.000						-570.000						-1.620.000						-17.503.250																	
	OD	= Ortsdurchfahrt	Gesamteinzahlungen	0						300.000						950.000						2.070.000						3.190.000						26.320.000																	
	OT	= Ortsteil	Gesamtauszahlungen	0						300.000						950.000						2.070.000						3.190.000						26.320.000																	
Saldo				0						151.000						860.000						1.500.000						1.570.000						8.816.750																	